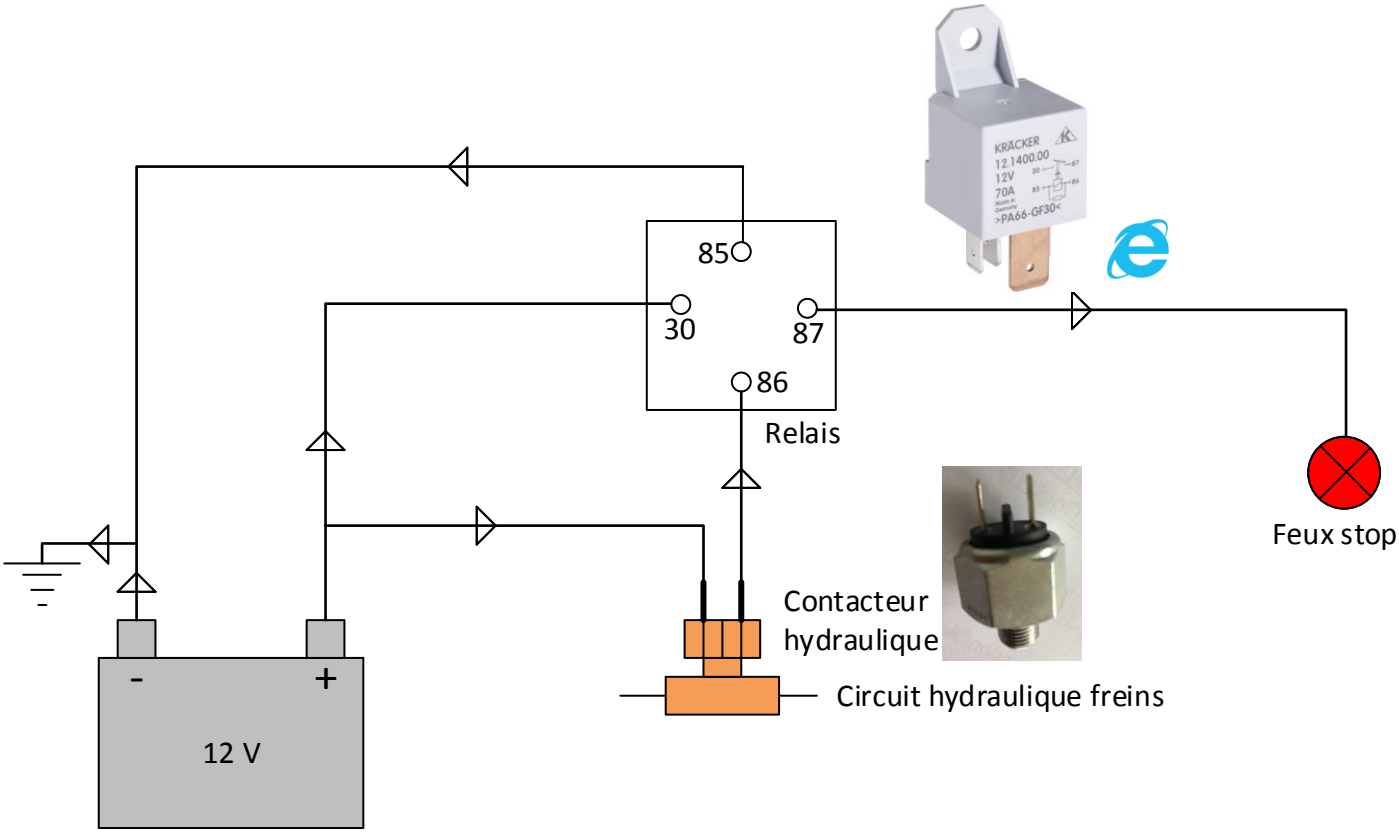


- **30** : +12V - branchement en amont du contacteur hydraulique
- **85** : masse, à prendre sur le châssis. Vérifier que l'auto est en négatif à la masse
- **86** : signal provenant de l'interrupteur, donc branchement après l'interrupteur hydraulique
- **87** : alimentation accessoires → le câble alimentant les ampoules de stop

Toujours débrancher la batterie avant d'intervenir sur un circuit électrique.

Références contacteurs hydrauliques :
4/4 < 1974 - référence catalogue Melvyn Rutter ELS103 – filetage 1/8" 27 NPTF
4/4 > 1974 - référence catalogue Melvyn Rutter ELS104 – filetage 3/8" 24 UNF

Nominal Diameter	Major Diameter mm	Tapping Drill Size mm	TPI	Pitch mm
1/8" - 27 NPTF	10.217	8.25	27	0.940

Nominal Diameter	Major Diameter Inch	Major Diameter mm	Tapping Drill Size mm	TPI	Pitch mm
3/8" - 24 UNF	0.375	9.525	8.50	24	1.058

Liens forums :
Gomog : http://www.gomog.com/allmorgan/brakelightswitch.html
Le bar des Morgan : http://www.forum-morgan.fr/viewtopic.php?f=2&t=566

Stéphane Moureu – 06 85 30 00 48