

Démontage des King Pins

Cette opération suit les indications données par Lorne Goldman sur son site GOMOG.

Il est absolument nécessaire de prendre toutes les précautions en ce qui concerne votre sécurité:

- **Sécuriser absolument le crosshead avec des chandelles**
 - **Porter des gants de sécurité**
 - **Porter des chaussures de sécurité**
- Lever le train avant de 45 à 50 cm afin d'avoir suffisamment de place pour sortir les King Pins par le bas,
- démonter les amortisseurs, démonter les étriers freins.



- Démontez les rotules de direction

Attention:

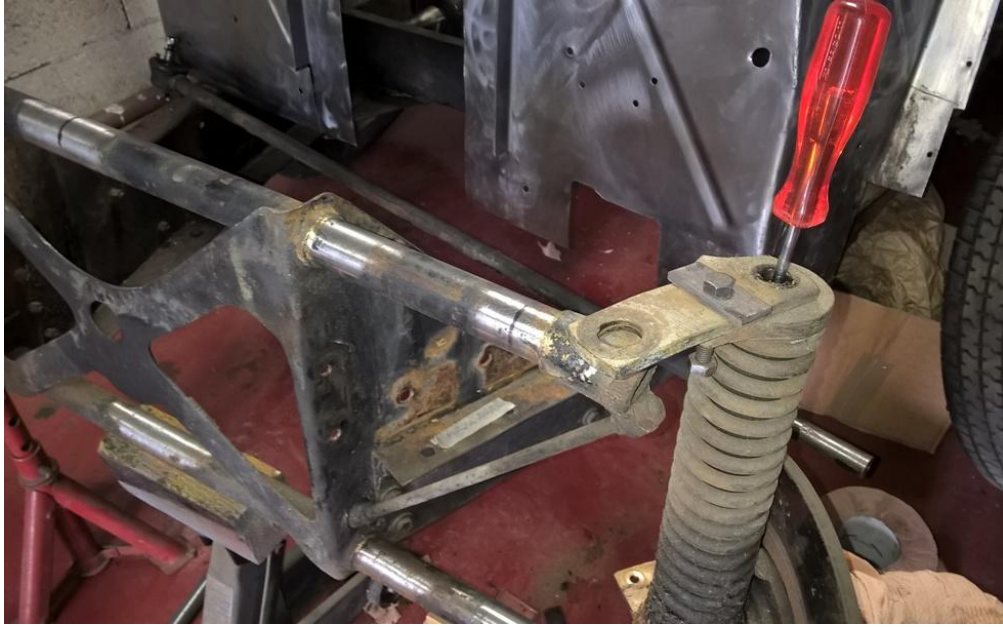
la rotule côté gauche possède un pas à gauche (pour dévisser il faut tourner dans le sens des aiguilles d'une montre)

- Démontez les lames anti-shimmy
- Démontez les tirants inférieurs qui relient le Crosshead au châssis.
- Remplacez l'un après l'autre les 2 boulons inférieurs par 2 tiges filetées de 8 mm longueur 15 cm.



- Démontez le graisseur supérieur du King pin et mettez un tournevis de 80 mm de long dans le trou du graisseur.

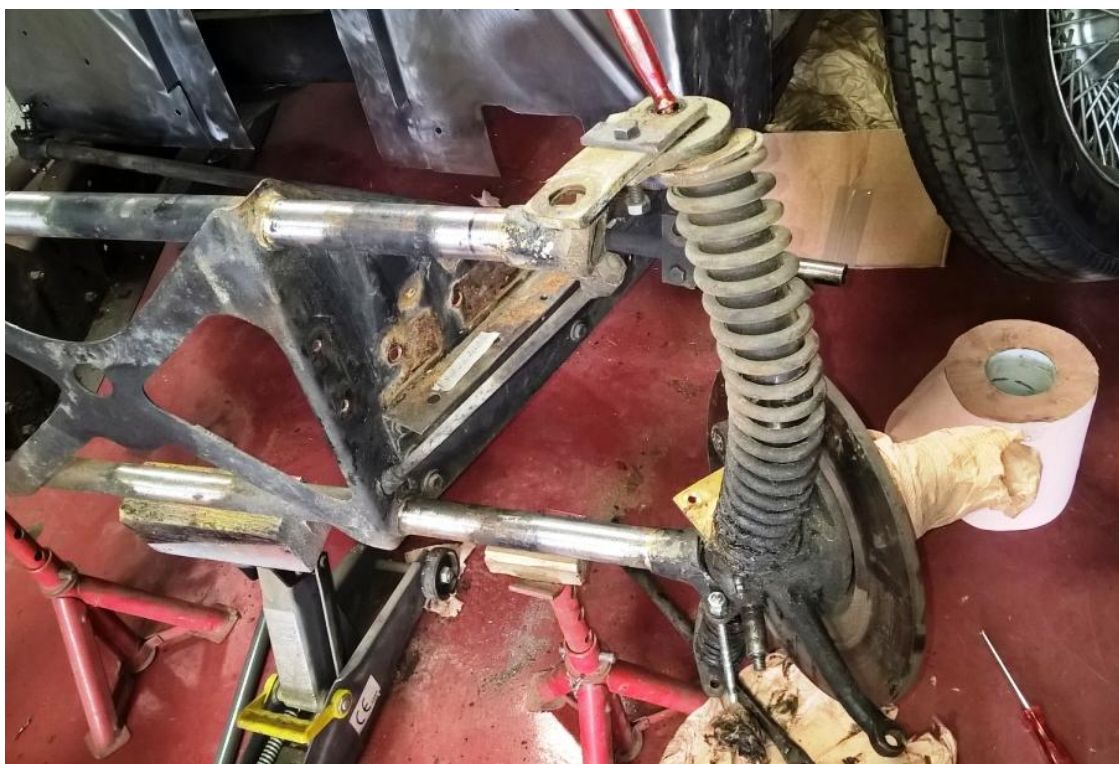




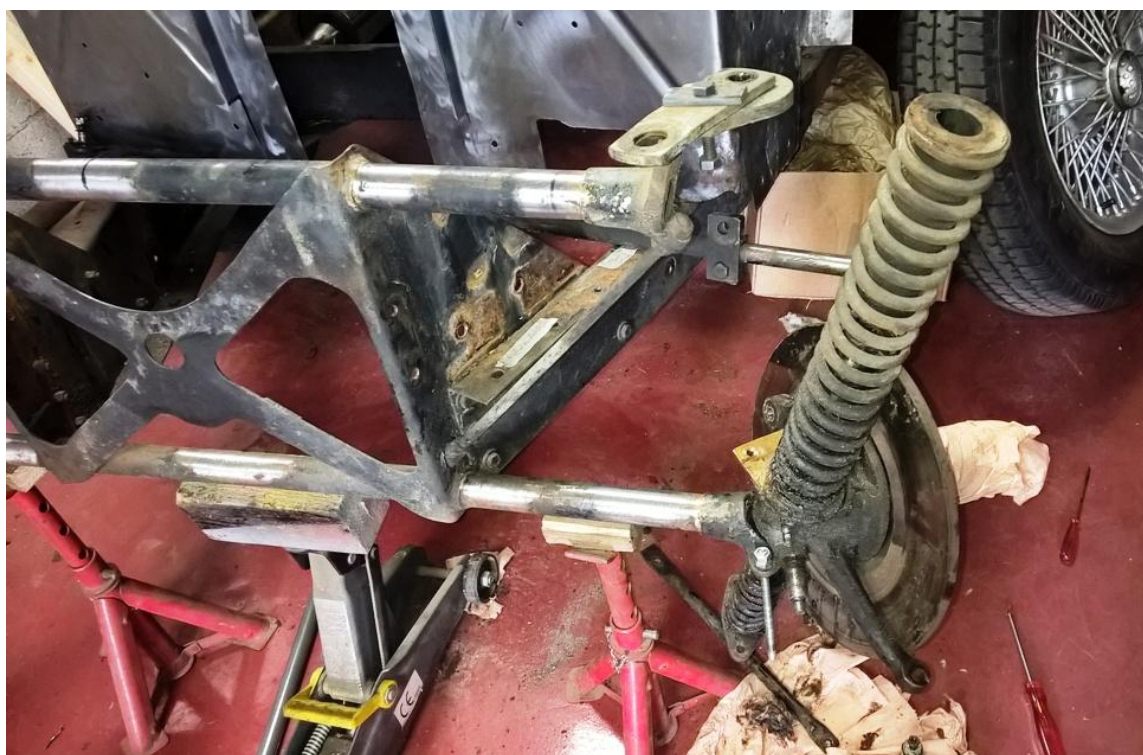
- Desserrer progressivement la bride inférieure du King Pin tenue par les 2 tiges filetées pour libérer les ressorts.



A ce stade, le ressort inférieur est libéré et le ressort supérieur est faiblement comprimé, vous pouvez enlever le tournevis et dégager prudemment le ressort, en prenant soin de porter des gants de sécurité.



- Sortir le King pin par le bas.



Pour le remontage procéder à l'inverse des opérations de démontage.