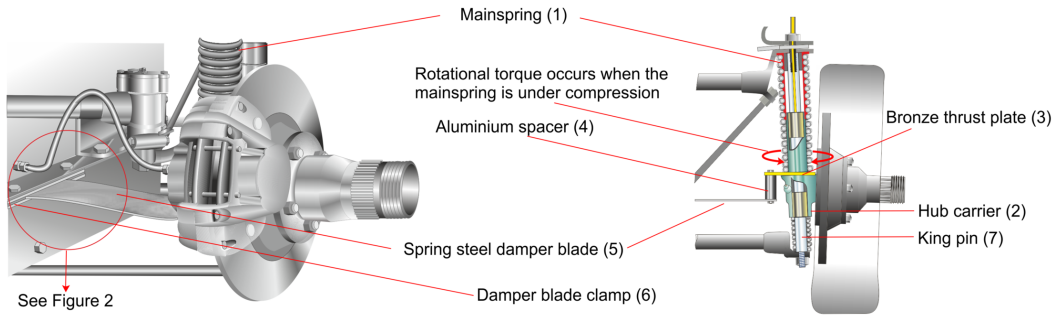
Réglage des amortisseurs de direction

Figure 1



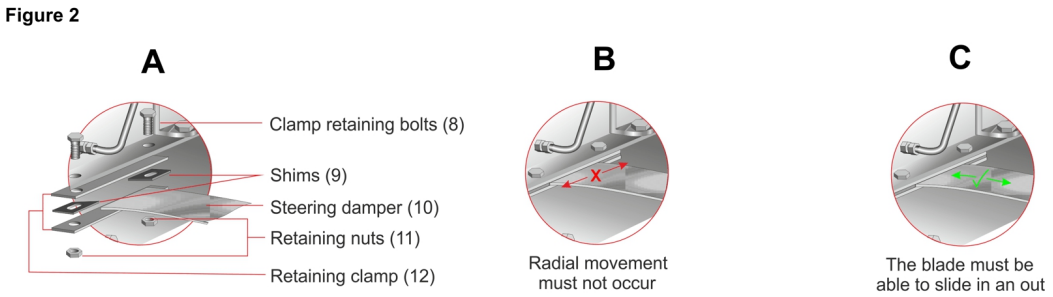
Shimmy (oscillation de la roue)

Après avoir parcouru un kilométrage élevé, de nombreuses voitures Morgan développent des vibrations sur les roues avant (shimmy). Si les roues ont été correctement équilibrées et ne présentent aucune distorsion, le problème sera très probablement dû à la nécessité de régler les amortisseurs de direction (voir Figure 1). Lorsque le véhicule franchit des bosses et que le ressort moteur (1) est comprimé, il tend à exercer une force de rotation sur le porte-moyeu (2). À certaines vitesses, cela peut conduire à des mouvements harmoniques dans la direction provoquant de graves oscillations de la roue avant (également connu sous le nom de « shimmy » et souvent appelé « danse de Malvern » dans le monde Morgan). Au début des années 1950, pour atténuer ce problème, Morgan a installé une plaque de poussée en bronze (3) entre le porte-moyeu

(2) et le ressort moteur. Celui-ci était boulonné via une entretoise en aluminium (4) à une lame d'amortisseur en acier à ressort (5) qui était fixée à l'autre extrémité par une pince boulonnée au châssis. La plaque de poussée en bronze isole le couple de rotation exercé par le ressort moteur sur le porte-moyeu.

Réglage de l'amortisseur

Figure 2



Un examen plus approfondi du collier de serrage de la lame d'amortisseur (voir **Figure 2 A**) révèle qu'il est constitué de deux plaques métalliques (12) séparées par quelques cales (9) et fixées par deux boulons (8) au châssis. Le réglage nécessite de desserrer les boulons et de mettre les cales en butée contre la lame du registre (10). Après avoir resserré les boulons, assurez-vous qu'il n'y a pas de mouvement radial (voir **Fig 2 B**), mais que la lame est libre d'entrer et de sortir (voir **Fig 2 C**) de la pince de retenue (12) comme le porte-moyeu (2) monte et descend sur le pivot d'attelage.
