

Maison

Système de freinage

Suspension

Pilotage

Système électrique

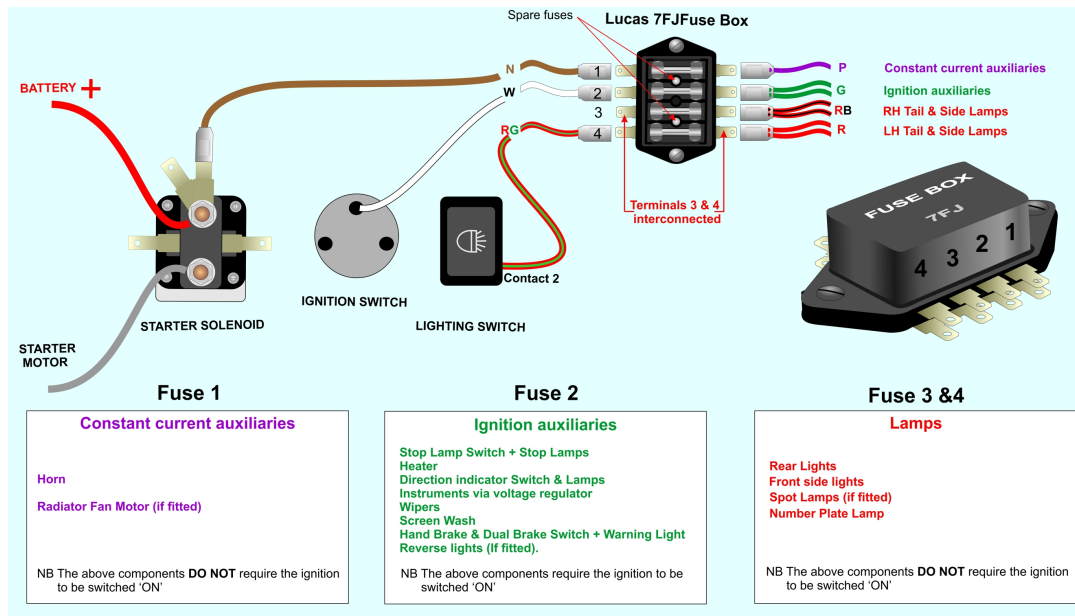
Carrosserie

Boiseries

Peinture

## Connexions de la boîte à fusibles

**Figure 1**



## Notes sur la boîte à fusibles Lucas 7FJ

Deux fusibles contenus dans le boîtier de commande des voitures de la série I sont représentés sur des schémas de circuit dessinés entre 1939 et 1947. **Les régulateurs Lucas RF 95** étaient utilisés dans les voitures de la fin des années 1940. La Morgan 4/4 série II avait une boîte à fusibles séparée contenant 2 fusibles de 1950 jusqu'à la fin des années 1960. Ce sont des boîtiers **Lucas SF6** qui ont été largement utilisés dans de nombreuses voitures des années 1950. Austin Healy, MGA, Triumph TR2, Austin A35 et Jaguar XK 150 ne sont que quelques-uns à mentionner. Ces boîtes à fusibles sont encore

largement disponibles sur Ebay et sur des sociétés comme Holden (voir lien ci-dessous). Sur les Morgan, le boîtier **SF6** a été remplacé à la fin des années 1960 par un **Lucas 7FJ** contenant quatre fusibles et deux de rechange.

La boîte à fusibles **Lucas 7FJ** sur un Morgan 4/4 était située sur la surface supérieure hors-bord de la cloison jusqu'en 1988. En 1989, une boîte à fusibles de type continental avec des fusibles à lame a remplacé le 7FJ. Il est encore aujourd'hui monté sous le tableau de bord. L'un des quatre fusibles de ma Morgan 1972 semble ne pas être connecté à une alimentation. En effet, **les fusibles 3 et 4 sont liés**. Les deux sont alimentés par le fil rouge avec traceur vert ( voir **figure 1** ). Tous les fusibles sont évalués à 35 ampères (17,5 ampères en continu). Les circuits électriques connectés aux fusibles 1, 3 et 4 ne nécessitent pas la mise du contact. Le fusible 2 nécessite la mise du contact. Après avoir retiré le métier à tisser, il est sage d'utiliser de l'émeri fin pour nettoyer les porte-fusibles. Si les contacts sont trop corrodés, une boîte à fusibles et des fusibles de remplacement peuvent être obtenus auprès de la société [Holden Vintage & Classic](#). Il existe des variantes de boîtiers Lucas 7FJ. Si vous en avez besoin d'un nouveau, **assurez-vous de commander celui avec un lien en bas** (référence 37521 si vous commandez auprès de Holden). Le schéma 1 ci-dessus doit clarifier les connexions nécessaires pour connecter le métier à tisser et les accessoires protégés par les fusibles correspondants. Le solénoïde de démarreur illustré ci-dessus est la vue du bas. Il est important lors du recâblage de s'assurer que le fil marron connecté au fusible 1 est connecté à la borne batterie + du solénoïde du démarreur et non à la borne du démarreur.

## **PRUDENCE**

**Lors du recâblage de la boîte à fusibles Lucas 7FJ, regardez en bas et vérifiez que les bornes 3 et 4 sont les fusibles liés. NE connectez PAS ces bornes aux fils marron et blanc.**

**Le fil marron avec trace blanche, connecté à l'interrupteur d'éclairage, n'est PAS fusionné et est toujours au potentiel 12V. Ce fil ne doit jamais être court-circuité à la terre. Les fils du commutateur des clignotants et des feux de route des phares ne sont pas fusionnés et doivent être traités avec soin. S'ils sont court-circuités à la terre, ces câbles grilleront et pourraient provoquer un incendie.**

---