

Maison

Système de freinage

Suspension

Pilotage

Système électrique

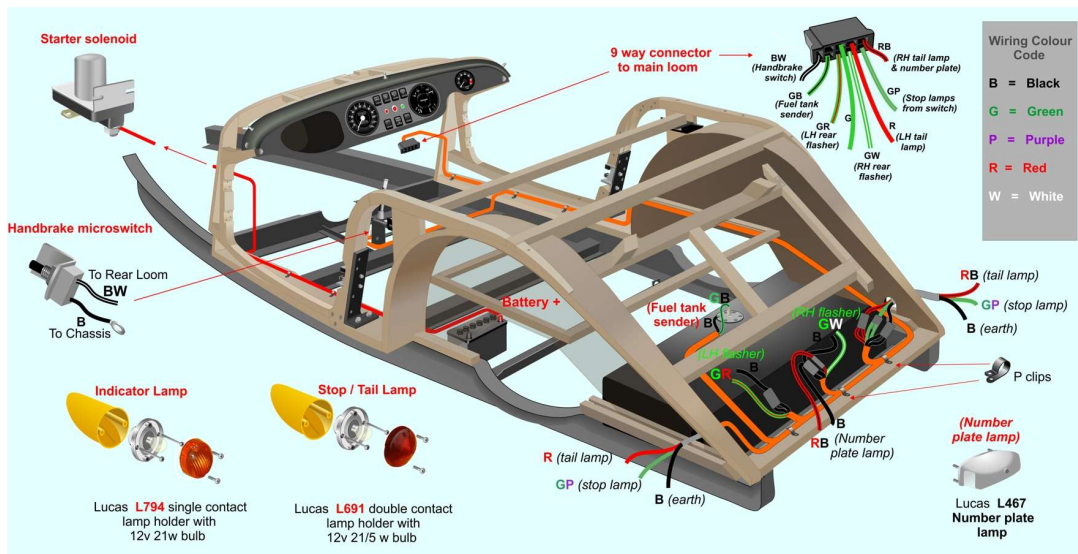
Carrosserie

Boiseries

Peinture

Câblage arrière

Figure 1



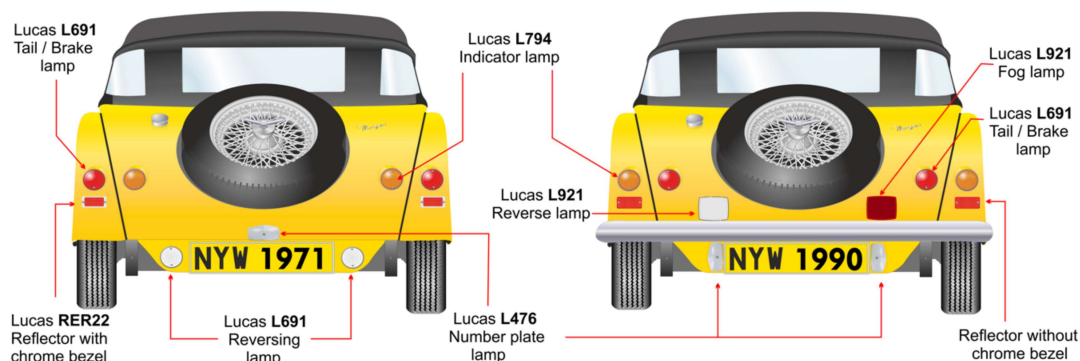
Remarques sur le câblage arrière

Le câblage à l'arrière de la voiture est assez simple. Le faisceau principal est alimenté par un connecteur à 9 voies qui alimente les feux arrière, le témoin de frein à main et le transmetteur du réservoir de carburant. Le connecteur à 9 voies se trouve à droite à l'intérieur de la cloison, sortant de derrière la garniture. Des clips en P fixent le métier à tisser au cadre en frêne, où il suit le panneau de seuil droit jusqu'à l'arrière de la voiture. Le métier à tisser bifurque et suit la traverse en acier devant le siège conducteur jusqu'à la ligne médiane de la voiture où elle est reliée par un câble noir avec un traceur blanc à l'interrupteur d'avertissement du frein à main. **La figure 1** montre la disposition des câbles trouvés dans les Morgan de 1970 à 1989. Ma voiture de 1972 n'était pas câblée pour un feu de recul ou un feu antibrouillard arrière et je ne les ai pas ajoutés lorsque j'ai reconstruit la voiture. Tout en gardant la voiture originale autant que possible, il

est logique de la garder aussi sûre que possible et je pourrai les ajouter à un moment donné.

Le schéma de circuit d'une Morgan de 1972 montre le feu de recul connecté via le **fusible auxiliaire** par un fil **vert** à l'interrupteur des feux de recul. La [boîte à fusibles Lucas7FJ](#) possède une double rangée de connecteurs lucar. Si vous ajoutez un feu de recul, connectez un fil vert au connecteur lucar inférieur sous les deux fils verts de la boîte à fusibles et acheminez-le jusqu'à l'interrupteur des feux de recul de la boîte de vitesses. **NE** le connectez PAS sur le côté de la boîte à fusibles avec le fil blanc du contacteur d'allumage. Faites passer un **fil vert avec un traceur marron** depuis l'interrupteur des feux de recul jusqu'au feu de recul Lucas **L691** , **qui nécessite également un fil noir** connecté à la terre. Un connecteur à quatre voies à l'arrière de la voiture vous permettra de faire fonctionner deux lampes en parallèle. Pour ajouter un feu antibrouillard, connectez un fil **rouge** à la connexion lucar sous les deux fils rouges et acheminez-le jusqu'à l'interrupteur du feu antibrouillard. **NE PAS** le connecter sur le côté de la boîte alimenté par le fil **traceur rouge avec vert** . Faites passer un **fil rouge avec un traceur jaune** depuis l'interrupteur du feu antibrouillard jusqu'au feu antibrouillard Lucas **L921** .

Figure 2



Configuration de la lampe après 1989

Le [Règlement sur l'éclairage des véhicules routiers de 1989](#) a conduit la Morgan Motor Company à modifier la position des feux clignotants et des feux arrière/stop à l'arrière de la voiture. L'annexe 7, partie I, section 2 exige que les indicateurs se trouvent à une distance maximale de 400 mm des côtés et à une séparation minimale de 500 mm entre les indicateurs des côtés opposés du véhicule. Cela s'applique à tous les véhicules fabriqués à partir du 1er avril 1986. La

distance entre le bord de la voiture et le centre des clignotants de ma voiture de 1972 est de 260 mm et la distance entre les centres est de 900 mm. C'est tout à fait conforme aux spécifications. Il y avait peut-être une autre raison pour reconfigurer les feux arrière. Je recommanderais de conserver la configuration d'origine si vous reconstruisez une voiture d'avant 1989, car la réglementation n'affecte pas les voitures construites avant cette date. Le clignotant Lucas **L794** et les feux arrière/stop **L691** sont toujours les mêmes unités installées à ce jour.

La position du feu de plaque d'immatriculation Lucas **L467** a également changé en 1989. Sur les voitures postérieures à 1989, deux feux **L467** sont montés sur le panneau de plaque d'immatriculation (voir figure 2). Sur toutes les Morgan équipées de deux feux de plaque d'immatriculation, le 2ème feu est câblé en parallèle avec le premier. Vous pouvez y parvenir avec deux connecteurs Bullet Snap à quatre voies.

Depuis 1998, la boîte à fusibles est installée sous le tableau de bord. Il s'agit d'une boîte de style continental avec des connecteurs à lame plate que la plupart d'entre nous connaissent aujourd'hui. Le métier arrière reste presque le même aujourd'hui. Il y aura l'ajout d'un fil **traceur rouge avec jaune** pour les feux de recul. Lors de la reconstruction ou du recâblage d'un 4/4 post 1989, les fils des clignotants arrière doivent émerger sous les passages de roues arrière et les feux arrière/stop doivent sortir des positions des clignotants indiquées sur le schéma 1. Les feux de recul Lucas L794 sont connectés à un **fil vert avec un traceur marron** et un **fil de terre noir**.
