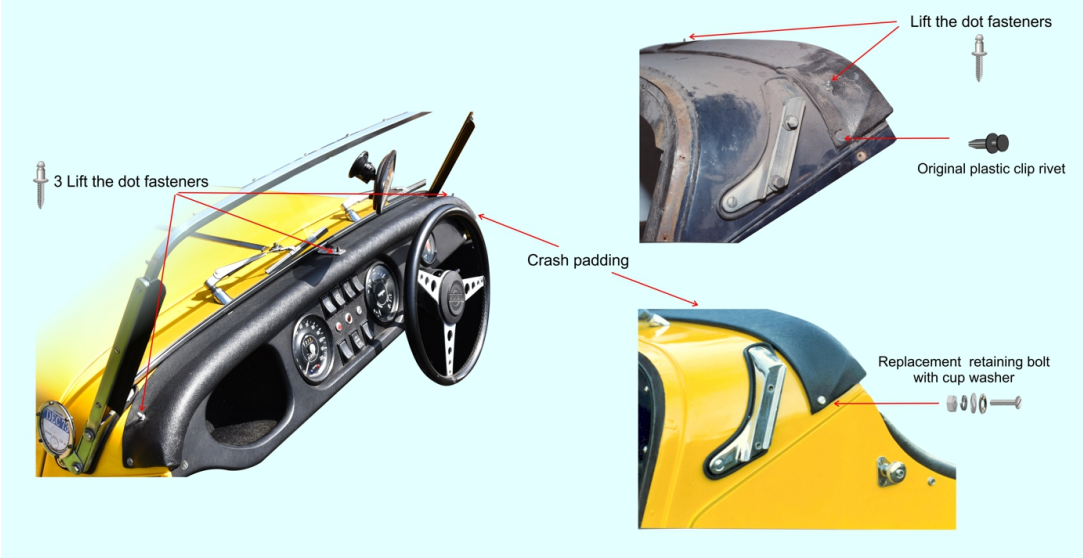
Retrait du Crash Padding

Figure 1



Le Crash Padding s'enlève en retirant un rivet en plastique à chaque extrémité et 3 goujons « Lift the dot », dont l'un passe à travers un support en bas au centre de l'écran. Ce plot traverse également l'auvent, avant d'être vissé dans le cadre en frêne. Lors du remplacement du pare-brise, assurez-vous que le goujon est bien vissé dans le cadre. Si le goujon semble lâche, retirez-le et collez un bouchon en bois dans le trou, puis replacez le goujon en vous assurant qu'il est bien serré. Si vous conduisez par temps froid ou humide, avec le tonneau boutonné du côté passager, une certaine pression est exercée sur le goujon central « Lift the dot ». Si les goujons latéraux se défont, le tonneau ne tremblera que légèrement, mais si le goujon central du support d'écran large se retire, les choses peuvent devenir un peu sauvages et distrayantes. Je crois que

certaines tiges de support de rétroviseur utilisent également le goujon central.

Les extrémités du Crash Padding de ma propre voiture étaient fixées par des rivets à clip en plastique. Le rembourrage de protection était en caoutchouc et n'était pas recouvert de vinyle ou de garniture en cuir. Au fil des années, le caoutchouc s'est fendu, rendant le rivet de retenue en plastique inutile. Lorsque j'ai remplacé le rembourrage, je l'ai recouvert de garniture et j'ai utilisé des boulons et des rondelles en acier inoxydable pour le fixer. 20 ans plus tard, il est toujours comme neuf.
